

## Radares y más radares

- *Siempre intento evitar los radares.*
- *Antonio...*
- *¿Qué?*
- *Eres piloto de aviones comerciales. No tendrías que hacer eso.*

¡Hola a todos! Soy Òscar, fundador de Unlimitedspanish.com. Quiero ayudarte a **hablar** español fluidamente. ¡Hablar español es más fácil de lo que parece! Solo tienes que usar el material y técnicas adecuadas.

### **Hoy, en este episodio:**

- Voy a hablar de algo que odian muchos conductores. Los famosos radares de carretera. Es un buen tema para charlar si tu interlocutor tiene un coche o moto.
- A continuación, una mini-historia para mejorar tu fluidez sin esfuerzo.

## Камеры, еще больше камер

- *Я всегда стараюсь избегать камер.*
- *Антонио ...*
- *Что?*
- *Ты пилот коммерческого самолета. Тебе не следует этого делать!*

Всем привет! Я Оскар, основатель unlimitedspanish.com. Я хочу помочь вам **говорить** по-испански свободно. Говорить по-испански проще, чем кажется! Вам просто нужно использовать правильные материалы и техники.

### **Сегодня в этой серии:**

- Поговорим о том, что ненавидят многие водители. Знаменитые дорожные камеры. Хорошая тема для беседы для собеседника с машиной или мотоциклом.
- Далее небольшая история, которая поможет без особых усилий улучшить беглость речи.

Conocerás a Bruno, el propietario de un Ferrari que...tiene problemas con la policía.

Recuerda que en mi página web [www.language-efficiency.com](http://www.language-efficiency.com) puedes encontrar los 5 pilares para hablar español. Allí te explico ciertas técnicas no convencionales que puedes usar para mejorar tu habla.

Muy bien. Primero de todo, muchas gracias por vuestros mensajes y comentarios. Nunca me acostumbro a la idea de que tanta gente alrededor del mundo escuche los episodios del podcast de Unlimited Spanish. Son ya varios millones de descargas ¡Así que muchas gracias!

Bien, el tema de hoy no deja indiferente a muchos, especialmente a los conductores. Y yo soy conductor. Me refiero a los radares de carretera. La instalación de radares siempre ha sido polémica porque se recauda mucho dinero. La excusa: la seguridad.

De hecho, los radares no son algo nuevo, sino que hace ya más de medio siglo que existen. Todo empezó en los años 60 del siglo pasado. La cantidad de coches no paraba de crecer, aunque había muchos menos que ahora. Era una buena

Вы познакомитесь с Бруно – владельцем Феррари, у которого... проблемы с полицией.

Помните, что на моем веб-сайте вы можете найти 5 принципов, для освоения на испанском языке. Там я объясню некоторые нетрадиционные техники, которые вы можете использовать для улучшения своей речи.

Отлично. Прежде всего, большое спасибо за ваши сообщения и комментарии. Я никак не привыкну к мысли, что так много людей во всем мире слушают эпизоды подкаста Unlimited Spanish. Уже несколько миллионов загрузок! Так что спасибо вам большое!

Что ж, сегодняшняя тема не оставляет равнодушными многих, особенно водителей. А я водитель. Я имею в виду камеры на дорогах. Установка камер всегда вызывала споры, потому что это приносит большие деньги. Оправдание: безопасность.

На самом деле камеры - не что-то новое, они существуют уже более полувека. Все началось в 60-х годах прошлого века. Количество машин не переставало расти, хотя их было намного меньше, чем сейчас. Это было хорошее

época para tener coche, ya que la gasolina era barata y encontrabas aparcamiento con bastante facilidad. Por cierto, yo siempre me quejo de que nunca encuentro aparcamiento.

En aquella época, el objetivo principal de las empresas de automóviles era mejorar las prestaciones de los vehículos, y para el gobierno, la seguridad no era algo primordial. Inevitablemente, los accidentes de coche eran cada vez más habituales.

Así que, en 1970 se decidió instalar los dos primeros radares: uno en Barcelona y otro en Madrid, las dos principales ciudades del país. En muy poco tiempo instalaron cincuenta radares más.

Curiosamente, esos primeros radares solo podían medir hasta 150 km/h de velocidad. Así que, si alguien tenía un coche potente, podía intentar ir más rápido que esos 150 km/h para no ser detectado. Sin embargo, la gran mayoría de esos coches antiguos eran bastante lentos.

Esos primeros radares hacían una foto de frente, pero pronto se descartó porque el flash deslumbraba a los conductores y,

время, чтобы обзавестись машиной, поскольку бензин был дешевым, и всегда было место для парковки. Кстати, я часто жалуясь, что не нахожу место для парковки.

В то время основной задачей автомобильных компаний было улучшение характеристик автомобилей, а для правительства безопасность не имела первостепенного значения. Неизбежно, что автомобильные аварии происходили все чаще и чаще.

Итак, в 1970 году было решено установить первые две камеры: одну в Барселоне, а другую в Мадриде, двух главных городах страны. Очень быстро установили еще пятьдесят радаров.

Любопытно, эти первые камеры могли измерять скорость только до 150 км / ч. Поэтому, если у кого-то была мощная машина, он мог попытаться разогнаться до более 150 км / ч, чтобы не попасться. Однако подавляющее большинство этих старых автомобилей были довольно медленными.

Эти первые камеры фотографировали машину спереди, но вскоре от этого отказались, потому что вспышка

además, las motos nunca eran multadas. ¿Te imaginas conducir de noche y de pronto notar un flash que te deslumbra totalmente? Era muy peligroso.

En la actualidad hay más de 2400 radares en España. ¿Adivinas cuántas multas se han producido en un año? Pues...Cinco millones de multas. Imagina la cantidad de dinero que el estado puede llegar a recaudar. Todo por el bien de la seguridad, claro.

Hay diferentes tipos de radares. Sin entrar en tecnicismos, vale la pena repasar este tipo de vocabulario:

- **Radares fijos:** Se sitúan en los márgenes de las carreteras, y siempre están en el mismo sitio. Por eso son fijos. Los conductores que siempre usan las mismas carreteras normalmente conocen sus ubicaciones.
- **Radares móviles:** Son radares que se encuentran en un vehículo. A menudo se usan vehículos camuflados, es decir, vehículos que parecen normales y no sabes que son de la policía.

ослепляла водителей. К тому же, мотоциклистов никогда не штрафовали. Представьте, вы ведете машину ночью и внезапно вас ослепляет вспышка. Это было очень опасно.

Сейчас в Испании насчитывается более 2400 радаров. Угадайте, сколько штрафов было наложено за год? Ну ... Пять миллионов штрафов. Представьте, сколько денег может собрать государство. Все, конечно, ради безопасности.

Есть разные типы камер. Не вдаваясь в технические подробности, повторим эту лексику:

- **Стационарные камеры:** они расположены на обочине дороги, и они всегда в одном и том же месте. Вот почему они стационарные. Водители, которые всегда ездят по одним и тем же дорогам, обычно знают их местоположение.
- **Мобильные камеры:** это камеры, установленные в автомобиле. Часто используются замаскированные машины, которые кажутся нормальными, и вы не знаете, что они полицейские.

- **Radars de tramo:** Son bastante nuevos. Tienen dos detectores. El primer detector se sitúa en cierto punto de la carretera. El segundo detector más adelante a cierta distancia. Este tipo de radar puede calcular la velocidad media del vehículo.
- **Radars de semáforo.** Detectan si pasas el semáforo en rojo. Y por último:
- **Radars en helicóptero.** Cuando se trata de radares, la creatividad, el presupuesto y la tecnología nunca fallan. Son radares muy sofisticados instalados en helicópteros que pueden detectar comportamientos sancionables.
- **Секционные камеры:** они совсем новые. У них есть два детектора. Первый детектор находится в определенной точке дороги. Второй детектор позже на некотором расстоянии. Этот тип радаров может рассчитать среднюю скорость автомобиля.
- **Светофорные камеры.** Они обнаруживают, если вы проезжаете на красный свет. И наконец:
- **Вертолетные камеры.** Когда дело доходит до радаров, креативность, бюджет и технологии никогда не подводят. Это очень сложные радары, установленные на вертолетах, которые могут обнаруживать преступные действия.

En mi opinión entiendo que el gobierno use los radares para disuadir a los conductores que circulan más rápido de lo permitido. Sin embargo, socialmente no están demasiado aceptados, porque parece que la localización de los radares está más pensada para recaudar dinero que para controlar a los conductores. Además, no está claro qué se hace con el dinero recaudado, pero bueno, dejemos la política para otro día.

На мой взгляд, я понимаю, что правительство использует камеры, чтобы препятствовать водителям ездить быстрее, чем разрешено. Однако в социальном плане они не очень приемлемы, потому что кажется, что размещение радаров больше предназначено для сбора денег, чем для контроля над водителями. Также непонятно, что делается с собранными деньгами, но давайте оставим политику на другой день.

## Mini-historia

Ahora pasamos a la mini-historia. Este tipo de ejercicios te permiten activar tu habla, ya que estás todo el tiempo contestando preguntas fáciles. Así, poco a poco puedes desarrollar la habilidad de pensar en español sin traducir mentalmente. Aquí te pondré un ejemplo. En mi página web puedes encontrar los cursos completos con horas de este tipo de ejercicio.

Vamos allá.

- Bruno poseía un Ferrari 812, el más potente de la gama.

**¿Poseía Bruno un tractor que era el más potente de la gama?**

No, no. Un tractor no. Poseía un Ferrari 812, el más potente de la gama.

**¿Qué modelo de Ferrari poseía Bruno?**

El 812. El Ferrari ochocientos doce.

## Мини-история

Теперь переходим к мини-истории. Подобные упражнения позволяют активировать вашу речь, поскольку вы все время отвечаете на простые вопросы. Так вы постепенно сможете развить способность думать по-испански, не переводя в уме. Вот пример. На моем сайте вы можете найти полные курсы с часами подобных упражнений.

Поехали.

- У Бруно была Феррари 812, самая мощная в своей линейке.

**У Бруно был самый мощный трактор в линейке?**

Нет, нет, не трактор. У него была Феррари 812, самая мощная в линейке.

**Какая модель Ferrari была у Бруно?**

812. Феррари восемьсот двенадцать.

### **¿Quién poseía ese coche?**

Bruno, Bruno poseía ese coche. Bruno lo poseía.

- Bruno siempre mantenía el Ferrari en perfecto estado: limpio y brillante.

### **¿Mantén Bruno el Ferrari en perfectas condiciones?**

Sí, en perfectas condiciones. Es decir, en perfecto estado: limpio y brillante.

### **¿Lo mantenía sucio?**

No, no lo mantenía sucio. Lo mantenía limpio.

### **¿Qué mantenía Bruno limpio y brillante?**

El Ferrari. Su coche. Lo mantenía así, en perfecto estado.

- Bruno siempre tenía problemas con la policía por su manera de conducir.

### **¿Tenía la policía problemas con Bruno?**

### **Кому принадлежит эта машина?**

Бруно, Бруно владел этой машиной. Бруно владел ей.

- Бруно всегда поддерживал Ferrari в идеальном состоянии: чистой и блестящей.

### **Бруно поддерживал Ferrari в идеальном состоянии?**

Да, в идеальном состоянии. То есть в идеальном виде: чистом и блестящем.

### **Он держал ее в грязи?**

Нет, он не держал ее в грязи. Он держал ее в чистоте.

### **Что Бруно держал в чистоте?**

Ferrari. Свою машину. Он содержал ее в идеальном состоянии.

- У Бруно всегда были проблемы с полицией из-за вождения.

### **У полиции были проблемы с Бруно?**

No, no exactamente. Al revés. Bruno tenía siempre problemas con la policía.

**¿Con qué frecuencia tenía Bruno problemas con la policía?**

Siempre. Siempre tenía problemas. Tenía esos problemas por su manera de conducir.

**¿Por qué tenía problemas?**

Por su manera de conducir. Tenía problemas por su manera de conducir.

- Bruno no conducía demasiado rápido, sino demasiado lento.

**¿Conducía Bruno demasiado rápido, como un loco?**

No, él no conducía demasiado rápido, como un loco. Conducía demasiado lento.

**¿Conducía Bruno como una tortuga?**

Sí, él conducía muy lento, como una tortuga.

**¿Cuál era el problema de Bruno? ¿Qué es lo que hacía mal?**

Нет, не совсем так. Наоборот. У Бруно всегда были проблемы с полицией.

**Как часто у Бруно возникали проблемы с полицией?**

Всегда. У него всегда были проблемы. У него были проблемы из-за вождения.

**Почему у него были проблемы?**

Из-за того, как он водит машину. У него были проблемы с вождением.

- Бруно ехал не слишком быстро, а слишком медленно.

**Бруно ехал слишком быстро, как сумасшедший?**

Нет, он ехал не слишком быстро, как сумасшедший. Он ехал слишком медленно.

**Бруно водил как черепаха?**

Да, он ехал очень медленно, как черепаха.

**В чем была проблема Бруно? Что он делал не так?**

Conducía demasiado lento. Él conducía demasiado lento.  
¡Qué raro conduciendo un Ferrari!

- Bruno conducía tan lento porque quería que la gente viera y admirara su Ferrari.

**¿Conducía tan lento porque quería ahorrar gasolina?**

No, no. No por eso. Conducía tan lento porque quería que la gente viera y admirara su Ferrari.

**¿Quería que la gente admiraba su corte de pelo?**

No. Su corte de pelo no. Su Ferrari. Él quería que la gente viera y admirara su Ferrari.

**¿Qué quería Bruno que la gente admirara?**

Su Ferrari. Quería que la gente admirara su Ferrari.

Muy bien, este es el final de esta pequeña mini-historia.  
Bruno quería que la gente admirara su Ferrari.  
Él sabía que podía ir muy rápido, porque era el Ferrari más potente de la gama, pero si lo hacía, nadie podría ver su

Ехал слишком медленно. Он ехал слишком медленно.  
Как странно так водить Феррари!

- Бруно ехал так медленно, потому что хотел, чтобы люди видели его Феррари и восхищались.

**Он ехал так медленно, чтобы хотел сэкономить бензин?**

Нет, нет. Не для того. Он ехал так медленно, чтобы люди видели его Феррари и восхищались ей.

**Он хотел, чтобы люди восхищались его стрижкой?**

Нет, не его стрижкой. Его Феррари. Он хотел, чтобы люди видели его Феррари и восхищались ей.

**Чем Бруно хотел, чтобы люди восхищались?**

Он хотел, чтобы люди восхищались его Феррари.

Это конец мини-истории. Бруно хотел, чтобы люди восхищались его Феррари. Он знал, что может ехать очень быстро, потому что это самая мощная машин в линейке, но если он бы это сделал, никто бы не

fantástico Ferrari. Así que iba muy lento. Y eso no le gustaba a la policía.

¿Qué piensas de esta manera de aprender? Es una forma natural y efectiva de mejorar tu habla, ¿no? Aquí solo has visto un pequeño ejemplo. Consigue ahora mis cursos completos en:

[www.language-efficiency.com/courses](http://www.language-efficiency.com/courses)

Desde 2013 decenas de miles de estudiantes de español han elegido Unlimited Spanish. ¡Así que te recomiendo hacer lo mismo!

Perfecto. ¡Este es el final de este episodio! Si conduces, es mejor hacer como Bruno. Así podrás evitar los radares, y quizás la gente vea y admire tu coche. ¡Hasta la semana que viene!

разглядел его фантастическую Феррари. Так что он ездил очень медленно. И полиции это не нравилось.

Что вы думаете об этом способе изучения? Это естественный и эффективный способ улучшить речь, верно? Вы видели здесь только небольшой пример. Получите мои полные курсы прямо сейчас на сайте:

С 2013 года десятки тысяч испанских студентов выбрали Unlimited Spanish. Так что я рекомендую вам сделать то же самое!

Отлично. Это конец эпизода! Если вы водите машину, поступайте, как Бруно. Так вы сможете избежать камер, и, возможно, люди увидят вашу машину и будут восхищаться. До следующей недели!