

165: Unlimited Spanish Podcast

El truco del maniquí

Señor policía. Este maniquí que llevo es para hacerme compañía. Es que me siento solo...

¡Hola a todos! Soy Òscar, fundador de unlimitedspanish.com. Quiero ayudarte a **hablar** español fluidamente. ¡Hablar español es más fácil de lo que parece! Solo tienes que usar el material y técnicas adecuadas.

Hoy, en este episodio:

- Te voy a comentar una noticia sobre maniquís y conductores.
- A continuación, una exclusiva mini-historia donde practicaremos la fluidez de forma intuitiva y eficaz.

Recuerda que puedes conseguir el texto de este

www.language-efficiency.com/unlimited-spanish-podcast

En este nuevo episodio me gustaría comentar una noticia que me ha sorprendido bastante. Se trata de poner un maniquí del tamaño de una persona en el coche y llevarlo mientras conduces. Extraño, ¿verdad?

Испанский через истории

Фокус с манекеном

Товарищ милиционер. Я везу эту куклу для компании. Просто, я чувствую себя одиноким.

Привет всем! Я Оскар, основатель unlimitedspanish.com. Я хочу помочь тебе говорить по-испански свободно. Говорить по-испански это проще, чем кажется! Просто используй адекватные материалы и техники

Сегодня в эпизоде:

- Я расскажу тебе новость о манекенах и водителях.
- Далее эксклюзивная мини-история, где мы потренируем беглость речи интуитивно и эффективно.

Не забудь, что можно получить тексты эпизодов на

В этом новом эпизоде мне бы хотелось рассказать тебе новость, которая неслабо меня удивила. Речь идёт о том, чтобы посадить в машину куклу человеческого роста и везти её, будучи за рулём. Странно, не правда ли?

165: Unlimited Spanish Podcast

El maniquí tiene que estar vestido y sentado en una posición natural. El objetivo es que se parezca a una persona tanto como sea posible. Para ello, se utilizan todo tipo de ropa y complementos: vestidos, chaquetas, gafas de sol, sombreros, etc.

Si se hace bien, cuando vemos de lejos el maniquí dentro de un coche, pensaremos que es una persona.

Ahora me podrías preguntar si todas estas molestias para preparar el maniquí son parte de una broma. Antes de contestarte, déjame que te explique qué son los carriles VAO.

VAO quiere decir Vehículo de Alta Ocupación. Un carril VAO, por tanto, es un carril donde solo se permiten vehículos que tienen varios ocupantes.

Dicho de otra manera, no puedes circular solo con tu coche. Necesitas llevar al menos otra persona.

Este tipo de carriles se pusieron en funcionamiento hace algunos años para reducir el número de coches con un solo ocupante. La idea es que es mejor un coche con 5 personas dentro que cinco coches cada uno con una persona. Se contamina menos y se utiliza más eficientemente el espacio. Al menos, esa es la teoría.

Испанский через истории

Манекен должен быть одет и сидеть в естественной позе. Цель в том, чтобы он как можно больше походил на человека. Для этого используют любого рода одежду и аксессуары: платья, куртки, солнечные очки, шляпы и пр.

Если всё сделать как следует, то, когда мы издали увидим манекен в машине, то подумаем, что это человек.

Ты можешь спросить, а не являются ли все эти заморочки по приготовлению манекена частью шутки. Прежде чем ответить, позволь объяснить, что такое полосы VAO.

VAO означает «транспортное средство высокой заполняемости». Полоса Vao, таким образом, это место, где позволено ездить машинам с несколькими пассажирами. Другими словами, ты не можешь ехать в машине один. Тебе нужен как минимум один пассажир.

Такого рода полосы запустили несколько лет назад, чтобы сократить количество машин с одним пассажиром. Идея в том, что лучше одна машина с 5 людьми внутри, чем 5 машин с одним в каждой. Так меньше загрязнение, а пространство используется эффективней. По крайней мере в теории.

165: Unlimited Spanish Podcast

Por lo tanto, en algunas ciudades grandes, como Barcelona y Madrid, han substituido algunos carriles normales por carriles VAO. Así que si circulas tú solo con tu coche por esos carriles, la policía te puede multar (esto es *to get a ticket* en inglés).

Muchas veces un intento de solucionar algo provoca otro problema. En algunas zonas se ha incrementado mucho el tráfico en los carriles normales, con enormes colas, mientras que el carril VAO está casi vacío.

Así que, volviendo al tema del maniquí, que no me he olvidado, ¿Puedes adivinar ahora el porqué alguien quiere poner un maniquí que se parece a una persona en su coche?

Evidentemente es para que la policía confunda el maniquí con una persona y piense que hay más de un ocupante en tu coche. Así no te multan.

Imagínate que vas con tu coche cada día al trabajo, y hay muchísimos otros coches delante de ti. Miras al lado y ves un reluciente carril VAO casi sin tráfico. Sabes que no puedes circular por ahí porque en tu coche solo estás tú. Así que cuando llegas a casa, miras en Amazon maniquís baratos...

Испанский через истории

Поэтому в некоторых крупных городах, таких как Барселона и Мадрид, некоторые обычные полосы заменили не полосы VAO. Так что, если поедешь по ней один в машине, полиция может тебя оштрафовать.

Очень часто попытка решить проблему, провоцирует другую. В некоторых зонах сильно повысилось движение по обычным полосам, с огромными очередями; в то время, как полосы VAO почти пусты.

Так что, возвращаясь к теме манекена, про которую я не забыл. Теперь догадываешься, почему некоторые хотят посадить манекен, похожий на человека, в машину?

Очевидно, это для того, чтобы полиция приняла манекен за человека и думала, что у тебя в машине не один пассажир. Так тебя не оштрафуют.

Представь, что ты каждый день едешь на машине на работу, и перед тобой масса других машин. Смотришь рядом и видишь блестящую полосу VAO почти без движения. Ты знаешь, что не можешь передвигаться по ней, если ты один в машине. Так что по приезду домой, ты ищешь в Amazon дешёвые манекены.

165: Unlimited Spanish Podcast

Una cosa muy importante y que hay que tener en cuenta: La policía no es idiota y sabe todos estos trucos. Por tanto, observan con atención los ocupantes, para que efectivamente sean...humanos.

También es importante con cometer errores de principiante. Por ejemplo, leí que alguien puso un maniquí con un forro polar y chaqueta, en pleno mes de agosto. Ciertamente una “persona” vestida como para ir al polo norte en verano no es para ganar el premio Nobel.

Hay una palabra interesante que describe este tipo de actitud: picardía. Una traducción al inglés sería *slyness* o *cunning*. Cuando alguien es pícaro, intenta buscar una manera de saltarse una norma para su propio beneficio. También hay una buena frase hecha que describe todo esto:

Echa la ley, echa la trampa.

Esto quiere decir que cuando se crea una norma, regla, reglamento o ley, siempre hay alguien que busca la manera de hacer trampa (es como *to cheat* en inglés).

Por fortuna este tipo de carriles están muy poco implementados en las ciudades. Muchas veces se impulsan este tipo de medidas

Испанский через истории

Нужно иметь в виду очень важную вещь: в полиции не идиоты, и знают все уловки.

Поэтому они внимательно смотрят на пассажиров, чтобы те действительно были людьми.

Также важно не допустить ошибки новичков. Например, я прочитал, что кто-то надел на манекен флисовую кофту и куртку в самый разгар августа. Очевидно, что «человек», одетый, как на северном полюсе летом, делает это не для получения нобелевской премии.

Есть интересное слово, которое описывает такого рода отношение: уловка. Когда кто-то “pícaro” (хитрож.пый), он пытается найти способ нарушить норму в своих интересах. Также существует хорошая поговорка, которая описывает всё это:

Принял закон, устанавливай ловушку.

Это означает, что, когда принимается норма, правило, регламент или закон, всегда есть кто-то, кто ищет способ его обойти.

К счастью такого рода полосы не так широко распространены в городах. Зачастую такие меры поощряются в политических

165: Unlimited Spanish Podcast

para hacer marketing político, no para intentar mejorar la calidad de vida de la gente, pero esto es otra historia. Quizás en algunos puntos sí que podría ser necesario, no sé, pero he visto fotos de carriles vacíos al lado de carriles normales llenos de coches.

Bueno, espero que te haya resultado interesante este tema. ¿Qué tal en tu país? ¿Existen este tipo de carriles?

Preguntas y respuestas

Muy bien. Ahora pasamos a la mini-historia. Así es como funciona: Yo digo una frase con información. A continuación, hago algunas preguntas sobre esa información. Después de cada pregunta hay una pausa. ¡Es tu turno para intentar responder! Después de cada pausa doy una respuesta correcta. Así voy construyendo la historia.

Hoy voy a utilizar una historia real que ocurrió en los años noventa. Bien, ¡empecemos!

- Jakarta es una gran ciudad de Indonesia con mucho tráfico.

¿Tiene Jakarta poco o mucho tráfico?

Mucho tráfico. La ciudad de Jakarta tiene mucho tráfico.

Испанский через истории

целях, а не для того, чтобы повысить качество жизни людей. Но это другая история. Наверное, в некоторых точках, это действительно необходимо, я не знаю, но я видел фото пустых полос по соседству с обычными, полными машин.

Надеюсь, это тема показалась тебе интересной. А как у тебя в стране? Есть такого рода дороги?

Вопрос-ответ

Отлично. А теперь переходим к мини-истории. Это работает так: Я говорю фразу с информацией. Затем задаю несколько вопросов относительно этой информации. После каждого вопроса я оставляю паузу. Теперь твоя очередь попытаться ответить! После каждой паузы я даю правильный ответ. Так я выстраиваю историю.

Сегодня я использую реальную историю, которая произошла в 90-е годы. Итак, начинаем!

- Джакарта – большой город в Индонезии с активным движением.

В Джакарте много или мало трафика?

Много. В Джакарте большое движение.

165: Unlimited Spanish Podcast

¿Dónde se encuentra la ciudad? ¿En qué país?

En Indonesia. Se encuentra en Indonesia. La ciudad se encuentra en Indonesia.

¿Es Jalarta una aldea, pueblo, pequeña ciudad o gran ciudad?

Gran ciudad. Es una gran ciudad. No es una aldea o pueblo porque es mucho más grande. Es una ciudad muy grande.

- En los 90, el gobierno permitió la circulación solo a vehículos con tres o más ocupantes.

¿Permitió el gobierno la circulación de vehículos?

Sí. El gobierno permitió la circulación de vehículos, pero solo con tres o más ocupantes.

¿Cuántos ocupantes eran necesarios para circular?

Tres o más. El gobierno solo permitió la circulación de vehículos con tres o más personas.

¿Cuándo pasó eso? ¿En los 70? ¿Los 80 o los 90?

En los 90. En los 90 el gobierno decidió imponer esta norma.

- La restricción produjo la aparición de pasajeros profesionales.

¿Produjo la restricción la aparición de más taxis?

Испанский через истории

Где находится этот город? В какой стране?

В Индонезии. Он находится в Индонезии. Город находится в Индонезии.

Джакарта - деревня, поселок, маленький город или крупный?

Крупный город. Это крупный город. Это не деревня или посёлок, а нечто намного большее. Это очень большой город.

- В 90-х годах, правительство разрешило движение транспорта лишь с 3 и более пассажирами.

Правительство разрешило движение транспорта?

Да, правительство разрешило движение транспорта, но лишь с 3 и более пассажирами.

Сколько пассажиров было нужно, чтобы передвигаться?

Три и более. Правительство разрешало движение транспорта с 3 и более пассажирами.

Когда это произошло? В 70-х, 80-х или 90-х?

В 90-х. В 90-х правительство решило ввести эту норму.

- Сокращение вызвало появление профессиональных пассажиров.

Сокращение вызвало появление большего числа такси?

165: Unlimited Spanish Podcast

No, no. Más taxis no. Produjo la aparición de pasajeros profesionales.

¿Cómo eran esos pasajeros?

Profesionales. Los pasajeros eran profesionales.

¿Qué produjo la restricción? ¿Qué apareció?

Produjo la aparición de pasajeros profesionales. Aparecieron pasajeros profesionales.

- Estos pasajeros profesionales cobraban dinero para ir con el conductor en el coche.

¿Cobraban dinero esos pasajeros o pagaban dinero?

Cobraban dinero. Ellos no pagaban, cobraban.

Como los conductores que iban solos necesitaban pasajeros para cumplir la norma, algunas personas se ofrecían para ir con ellos en el coche.

¿Quién pagaba?

El conductor. El conductor pagaba.

¿Quién cobraba?

Los pasajeros. Los pasajeros profesionales cobraban.

- Finalmente, después de muchas presiones, el gobierno eliminó la restricción.

Испанский через истории

Нет, нет, не такси. Это вызвало появление профессиональных пассажиров.

Какими были эти пассажиры?

Профессиональными. Пассажиры были профессионалами.

Что вызвало это сокращение? Что появилось?

Это вызвало появление профессиональных пассажиров. Появились профессиональные пассажиры.

- Эти профессиональные пассажиры брали деньги, чтобы ездить с водителем машины.

Эти пассажиры брали деньги или платили?

Они брали деньги. Они не платили, брали. Поскольку водителям, ехавшим в одиночку, были нужны пассажиры, для соблюдения нормы, некоторые предлагали себя, чтобы ехать с ними в машине.

Кто платил?

Водитель. Водитель платил.

Кто просил деньги?

Пассажиры. Профессиональные пассажиры просили.

- В итоге, под большим давлением, правительство отменило ограничение.

165: Unlimited Spanish Podcast

¿Eliminó el gobierno alguna cosa?

Sí. El gobierno eliminó la restricción.

¿Quién eliminó la restricción?

El gobierno. El gobierno la eliminó.

¿Por qué eliminó el gobierno la restricción? ¿Por qué?

Porque recibió muchas presiones. El gobierno, después de muchas presiones, eliminó la restricción.

Muy bien, este es el final de esta pequeña mini-historia. Como he dicho antes, esto ocurrió realmente en la ciudad de Jakarta, en los años 90. El problema que sufría esa ciudad es que casi no había transporte público, y la gente no tenía otro remedio que utilizar algún tipo de transporte privado, como el coche, pero como has visto, surgieron pasajeros profesionales.

Perfecto. Llegamos al final del episodio. Puedes desarrollar tu fluidez ahora con mis cursos en:

<https://language-efficiency.com/courses>

En los últimos cinco años varios miles de estudiantes de español han elegido Unlimited Spanish. ¡Así que te recomiendo hacer lo mismo!

Испанский через истории

Правительство что-то отменило?

Да, правительство отменило ограничение.

Кто отменил ограничение?

Правительство. Правительство его отменило.

Почему правительство отменило ограничение?

Потому что оказывалось давление. Правительство, под большим нажимом, устранило ограничение.

Отлично, это конец этой небольшой мини-истории. Как я и говорил ранее, это на самом деле произошло в Джакарте в 90-х годах. Проблема, от которой страдал город была в том, что почти не было общественного транспорта, и у людей не было выхода, кроме частного транспорта, типа машины, но, как ты видел, появились профессиональные пассажиры.

Замечательно. Мы добрались до конца эпизода. Можешь развивать беглость речи с моими курсами:

За последние 5 лет несколько тысяч изучающих испанский выбрали Unlimited Spanish. Так что советую сделать то же самое!

165: Unlimited Spanish Podcast

Perfecto. ¡Este es el final de este episodio! Cuídate mucho y hasta la semana que viene.

Испанский через истории

Отлично. Это конец эпизода. Береги себя, и до следующей недели!