

128: Unlimited Spanish Podcast

La guerra de los taxis

¡Taxi! ¡¡¡Taxi!!!

¡Hola a todos! Soy Óscar, fundador de unlimitedspanish.com. Quiero ayudarte a hablar español fluidamente. ¡Hablar español es más fácil de lo que parece! Solo tienes que usar el material y técnicas adecuadas.

Ной, en este episodio:

- Voy a hablar de un conflicto recurrente relacionado con el mundo del taxi. Descubrirás el porqué los taxistas han estado protestando tanto.
- A continuación, vamos practicar la fluidez y el condicional con un ejercicio de preguntas y respuestas.

Recuerda que puedes conseguir el texto de este episodio en:

<http://language-efficiency.com/unlimited-spanish-podcast/>

Hace tiempo que quería hablar de ello. Es un tema que ha generado mucha polémica recientemente. Me refiero al conflicto del sector del taxi.

Hace algunas semanas Barcelona quedó prácticamente

Испанский через истории

Война такси

Такси, такси!

Привет. Я Оскар – основатель unlimitedspanish.com. Я хочу помочь тебе говорить по-испански свободно. Говорить по-испански это проще, чем кажется. Просто нужно использовать адекватные материалы и техники.

Сегодня в эпизоде:

- Я расскажу о непрекращающемся конфликте, связанном с миром такси. Ты выяснишь, почему таксисты столько протестуют.
- Затем мы будем практиковать беглость речи и условные периоды с упражнением в технике вопросов и ответов.

Не забудь, что эпизоды с переводом можно найти здесь:

Я уже давно хотел рассказать об этом – теме, вызвавшей недавно бурные обсуждения. Я имею в виду конфликт в секторе такси.

Несколько недель назад Барселона оказалась

128: Unlimited Spanish Podcast

paralizada por una importante protesta de los taxistas. Podías ver a cientos y cientos de taxis aparcados literalmente en medio de las avenidas más importantes.

A esto se le llama huelga. Muchos conductores incluso acamparon durante días.

Muchos turistas sorprendidos hacían fotos de este inusual evento. La verdad es que impresionaba ver a tantos taxis juntos y parados.

Por supuesto, durante esos días, encontrar un taxi para ir a cualquier sitio era misión imposible.

Las claves para entender el porqué tantos conductores de taxi protestaban no son evidentes, pero intentaré explicarlo.

No es difícil convertirte en taxista. Solo tienes que pasar un examen. Entre otras cosas, tienes que saber los nombres de las calles, centros de interés, mejores itinerarios, etc.

Una vez eres taxista, supongo que quieres empezar a trabajar, ¿no? Aquí es donde viene el problema. Para poder trabajar como taxista necesitas una licencia. Hay un número máximo de licencias y todas están siendo usadas.

Испанский через истории

практически парализована из-за крупного протеста таксистов. Можно было увидеть сотни такси, стоявших буквально посередине самых важных проспектов.

Этому есть название – забастовка. Многие водители даже разбивали многодневные лагеря.

Масса удивлённых туристов фотографировали это необычное событие. Это действительно впечатляло – видеть столько стоящих такси в одном месте.

Естественно, в эти дни найти такси, чтоб куда-то доехать было невыполнимой миссией.

Ключ к пониманию того, почему столько водителей такси протестуют не очевиден, но я постараюсь объяснить.

Стать таксистом несложно. Всего-то нужно сдать экзамен. Помимо прочего, нужно знать названия улиц, достопримечательностей, лучших маршрутов и прочее.

Как только ты стал таксистом, полагаю, ты захочешь начать работать, так? Вот отсюда и проблема. Чтобы иметь возможность работать таксистом тебе нужна лицензия. Существует максимально возможное число лицензий, и все они используются.

128: Unlimited Spanish Podcast

Estas licencias no las da el gobierno o el ayuntamiento de cada ciudad, sino que tienes que encontrar a un taxista que quiera venderte la licencia. Es decir, la licencia es propiedad del taxista.

Ahora te hago una pregunta.

¿Cuánto dinero crees que tendrías que pagar a un taxista por una licencia? ¿Mil euros? Un poco más.

¿Diez mil euros? No, no. Un poco más.

Vale, te digo la respuesta. Actualmente en Barcelona se están vendiendo licencias por más de 150.000 euros. Increíble ¿no? El precio final es el resultado de la oferta y demanda.

Si quieres convertirte en taxista, necesitas pasar el examen, comprar un taxi y después comprarle a un taxista su licencia.

Muchos taxistas que se jubilan venden sus licencias a precio de oro.

Ahora volvamos al conflicto de los taxis. Hace años, el gobierno creó unas nuevas licencias, llamadas VTC, que son autorizaciones para poder llevar personas en un coche. Estas licencias se utilizaban para limusinas, por ejemplo.

Como sabes, nuevas maneras de transporte han surgido gracias a Internet. Tenemos Uber, Cabify, etc. Estos

Испанский через истории

Эти лицензии уже не выдаёт ни правительство, ни мэрия города – ты должен найти таксиста, который захочет продать тебе свою лицензию. То есть лицензия – собственность таксиста.

А теперь я задам тебе вопрос. Как ты думаешь, сколько пришлось бы заплатить таксисту за лицензию? Тысячу евро? Чуть больше. Десять тысяч евро? Нет, нет. Немного больше. Ладно, я скажу ответ. В настоящее время в Барселоне лицензии продают более чем за 150 000 евро. Невероятно, не так ли? Конечная цена – результат спроса и предложения.

Если хочешь стать таксистом, тебе нужно сдать экзамен, купить такси и потом купить у таксиста лицензию.

Многие уходящие на пенсию таксисты продают свои лицензии по цене золота.

Теперь вернёмся к конфликту таксистов. Много лет назад правительство выпустило несколько новых лицензий под названием VTC, разрешающих возить людей в машинах. Эти лицензии использовались, например, лимузинами.

Как ты знаешь, благодаря интернету появились новые способы перевозки. У нас есть Uber, Cabify и прочее.

128: Unlimited Spanish Podcast

nuevos servicios han estado utilizando las licencias VTC y han crecido mucho.

Evidentemente, los taxistas no quieren estas licencias porque pierden clientes. Después de varias protestas, el gobierno estableció la ratio de 1/30. Es decir, que solo puede haber una licencia VTC por cada 30 licencias de taxi.

El problema es que antes de esta norma, se dieron muchas licencias VTC y ahora no se cumple la ratio.

Esta es una de las razones de las protestas de los taxistas. Quieren cambios normativos para que se cumpla la ratio y para que se controle mucho más.

Por cierto, antes he mencionado Uber. Este servicio se prohibió en 2014. Ahora funciona con licencias VTC y conductores profesionales.

Bueno, pues creo que te lo he explicado más o menos bien 😊 Lo que es seguro es que hemos practicado vocabulario y que tienes un tema para hablar con cualquier taxista español.

¿Qué tal donde vives? ¿Es la misma situación? Puedes dejar un mensaje en la página web de este episodio.

Испанский через истории

Эти новые сервисы использовали лицензии VTC и сильно развивались.

Очевидно, что таксисты против таких лицензий потому, что теряют клиентов. После нескольких протестов правительство установило соотношение 1/30. То есть на каждые 30 лицензий такси может быть лишь одна VTC.

Проблема в том, что, до этой нормы, выдали много лицензий VTC, и теперь соотношение не соблюдается.

Это одна из причин для протестов таксистов. Они хотят изменения законодательства, чтобы соотношение соблюдали и лучше контролировали.

Кстати, ранее я упомянул UBER. Этот сервис запретили в 2014. Теперь он работает с лицензиями VTC и профессиональными водителями.

Думаю, что я более-менее я объяснил ситуацию. По крайней мере, мы точно потренировали лексику и у тебя есть тема для разговора с любым испанским таксистом.

А как у тебя? Ситуация аналогичная? Можешь оставить комментарий на странице с эпизодом.

128: Unlimited Spanish Podcast

Preguntas y respuestas

Muy bien. Ahora vamos a practicar la fluidez con un pequeño ejercicio de preguntas y respuestas.

Las preguntas y respuestas son como un simulador de conversación, porque estás contestando continuamente preguntas simples que te hacen pensar cada vez más en español.

La idea es contestar rápidamente sin traducir mentalmente. Es por eso que algunas de las preguntas parecen bastante fáciles.

Imagínate que estos días viajas a Barcelona y te encuentras con unas nuevas protestas de taxistas. Vamos a practicar el condicional para expresar situaciones hipotéticas. Puedes contestar en primera persona. Muy bien, ¡empecemos!

- Si fueras un turista en Barcelona, te encontrarías con una protesta de los taxis.

¿Si fueras un cantante de ópera, te encontrarías con una protesta?

No, si fuera un cantante de ópera, no me encontraría con una protesta.

Испанский через истории

Вопросы и ответы

Отлично. Теперь мы потренируем беглость речи с небольшим упражнением вопросов и ответов.

Вопросы и ответы это как симулятор беседы, потому что ты отвечаешь на простые вопросы, которые заставляют тебя всё больше думать на испанском.

Смысл в том, чтобы отвечать быстро, не переводя в уме. Именно поэтому некоторые из вопросов кажутся довольно простыми.

Представь, что в эти дни ты едешь в Барселону и встречаешь новую забастовку таксистов. Давай потренируем условные периоды, чтобы выражать гипотетические ситуации. Можешь отвечать от первого лица. Отлично, начинаем!

- Если бы ты был туристом в Барселоне, ты бы встретился с протестом такси.

Если бы ты был оперным певцом, ты бы встретился с протестом?

Нет, если бы я был оперным певцом, я бы не встретил протестов.

128: Unlimited Spanish Podcast

¿Si fueras un turista, qué te encontrarías?

Una protesta. Me encontraría una protesta de los taxis.

¿Qué tipo de protesta te encontrarías?

Una protesta de los taxis.

- Si pasearas por las principales avenidas, verías taxis aparcados en medio de la calle.

¿Si pasearas por un parque, verías taxis aparcados en medio de la calle?

No. Si paseara por un parque, no vería taxis aparcados. Los vería en las principales avenidas.

¿Dónde tendrías que pasear para ver los taxis aparcados?

Por las principales avenidas. Tendría que pasear por las principales avenidas para verlos.

¿Qué verías si pasearas por las principales avenidas?

Taxis. Vería taxis protestando. Estarían en medio de la calle.

¿Dónde estarían estos taxis?

Испанский через истории

Если бы был туристом, с чем бы ты встретился?

С протестом. Я бы встретил протест такси.

Какого рода протест ты бы встретил?

Протест такси.

- Если бы ты прогулялся по главным проспектам, то увидел бы такси, стоящие посреди улицы.

Если бы ты прогулялся по парку, то увидел бы такси, стоящие посреди улицы?

Нет, если бы я прогуливался по парку, то не увидел бы такси, стоящие посреди улицы

Где тебе пришлось бы прогуляться, чтобы увидеть припаркованные такси?

По главным проспектам. Мне пришлось бы прогуляться главным проспектам, чтобы их увидеть.

Что бы ты увидел, если бы гулял по проспектам?

Такси. Я бы увидел протестующие такси. Они бы находились посреди улицы.

Где находились бы эти такси?

128: Unlimited Spanish Podcast

En medio de la calle. Estarían en medio de la calle.

- Si te convirtieras en taxista, quizás protestarías de la misma forma.

¿Si te convirtieras en policía, protestarías?

No. Si me convirtiera en policía no protestaría. Si me convirtiera en taxista, quizás protestaría.

¿Si fueras taxista, protestarías seguro?

No, seguro no. Quizás protestaría si fuera taxista.

¿Qué tendrías que ser para quizás protestar?

Taxista, tendría que ser taxista para quizás protestar.

- Pero, si fueras conductor de Uber, seguramente verías el conflicto de diferente manera.

¿Lo verías igual si fueras conductor de Uber?

No, no lo vería igual. Lo vería de diferente manera.

¿Lo verías quizás diferente, o seguramente diferente?

Seguramente diferente. Lo vería diferente si fuera conductor de Uber.

Испанский через истории

Посреди улицы. Они находились бы посреди улицы.

- Если бы ты стал таксистом, то, наверное, тоже протестовал бы.

Если бы ты стал полицейским, протестовал бы?

Нет, если бы я стал полицейским, я бы не протестовал. Если бы я стал таксистом, наверное протестовал бы.

Если бы был таксистом, точно протестовал бы?

Нет, не точно. Наверное, протестовал бы.

Кем пришлось бы быть, чтобы протестовать?

Таксистом. Мне бы пришлось быть им и протестовать.

- Но, если бы ты был водителем Убера, наверняка, ты бы иначе смотрел на этот конфликт.

Ты также смотрел бы, если бы был водителем?

Нет, не также. Я бы иначе смотрел на это.

Ты смотрел бы на это иначе возможно или точно?

Точно иначе. Я смотрел бы на это иначе, если бы был водителем Убера.

128: Unlimited Spanish Podcast

¿Qué verías diferente si fueras conductor de Uber?

El conflicto. Lo vería diferente si fuera un conductor de Uber en vez de taxista.

Si fuera taxista no lo vería igual que un conductor de Uber.

Bueno, este es el final de esta pequeño ejercicio. Por cuestión de tiempo, no desarrollo una historia completa, pero puedes ver como funciona. Hoy he querido centrarme exclusivamente en el condicional para hablar de situaciones hipotéticas. Es una buena práctica.

Te recomiendo que escuches varias veces este ejercicio. La repetición es fundamental para automatizar el proceso del habla en otro idioma.

Esta técnica y otras similares las utilizo en mis cursos. Aquí solo has escuchado unos pocos minutos, pero en mis programas puedes encontrar historias que duran horas. Uno de los cursos más populares es el Curso Mágico, que puedes encontrar en:

<http://language-efficiency.com/courses/>

Perfecto. ¡Nos vemos la semana que viene, cuídate!

Испанский через истории

На что бы ты смотрел иначе, будучи водителем?

На этот конфликт. Я смотрел бы иначе, если был бы водителем Убера, а не таксистом.

Если бы я был таксистом, я бы смотрел на это не так, как водитель Убера.

Это конец этого небольшого упражнения. Из-за времени я не могу развить историю, но ты можешь увидеть, как работает эта техника. Сегодня я хотел сфокусироваться исключительно на условных конструкциях, чтобы говорить о гипотетических ситуациях. Это хорошая практика.

Рекмендую тебе слушать этого рода упражнение несколько раз. Повторения назаменяемы, чтобы автоматизировать процесс речи на другом языке.

Эту и другие похожие техники я использую в своих курсах. Здесь ты услышал только несколько минут, но в моих программах ты сможешь найти истории, которые длятся часами. Один из самых популярных моих курсов El Curso Mágico можно найти здесь:

Замечательно. До следующей недели. Береги себя!